

## Das astara Team zertifiziert eine Netto-Null-Emissions-Bilanz für die Rallye Dakar 2024

- Dank der Verwendung von synthetischem Treibstoff aus 100% erneuerbarer Energie schliessen die Rennfahrzeuge des astara Teams an der Rallye Dakar mit einer Null-Emissions-Bilanz ab.
- Das astara Team selbst ermittelte für die jüngste Ausgabe der Rallye Dakar die eigenen Emissionen (Teil 1), die indirekten eigenen Emissionen aller Teamfahrzeuge (Teil 2) sowie die Emissionen der Flüge der Teammitglieder (Teil 3). Diese insgesamt 33,71 Tonnen CO<sub>2</sub> zertifizierte das Team durch die Aufforstung von Wäldern in Kolumbien.
- Gegenüber dem Vorjahr gelang dem Team der Spagat, indem es sowohl die Nachhaltigkeit wie auch das sportliche Resultat verbesserte: 11,86 Tonnen weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als im Vorjahr, ein Podiumsplatz bei den 4x2-Fahrzeugen und die Platzierung unter den Top 15 in der Gesamtwertung.

**Dietlikon, 14. Februar, 2024** – Das astara Team schloss die diesjährige Rallye Dakar zum dritten Mal in Folge mit einer Netto-Null-Emissions-Bilanz ab und steigerte beides – die Nachhaltigkeit und den sportlichen Erfolg.

Bezüglich Emissionen wandte das Team für die Ausgabe 2024 eine strengere Messmethode an, indem es die eigenen Emissionen des Renn-Teams (Teil 1) mit den indirekten Emissionen aller Team-Fahrzeuge (Teil 2) und den persönlichen Flügen (Teil 3) gemäss dem Treibhausgas-Messprotokoll kombinierte.

In den Wettbewerbsfahrzeugen setzte das Team einen neuen synthetischen Treibstoff aus 100% erneuerbaren Energien ein. Die letzten drei Jahre zeigen die enorme Entwicklung dieser synthetischen Treibstoffe: 2021-2022 lag der Anteil an erneuerbaren Energien bei 70%, an der Rallye Dakar 2022-2023 bereits bei 90%. Mit dem aktuell verwendeten 100% CO<sub>2</sub>-freien Synfuel erzielte das astara Team mit den Wettbewerbsfahrzeugen eine Null-Emissions-Bilanz.

Der verwendete synthetische Treibstoff ist in einen ökologischen Kreislauf eingebunden, indem die bei der Verbrennung entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen der Menge entspricht, die bei der Herstellung aus der Luft entnommen wurde.

Für die Begleitfahrzeuge und Stromgeneratoren setzte das Team zu 70 % erneuerbaren synthetischen Treibstoff ein. Im Vergleich zu herkömmlichen fossilen Treibstoffen reduzierte es damit den CO<sub>2</sub>-Ausstoss um 18,6 Tonnen. Das entspricht in etwa den Emissionen eines mittleren Fahrzeugs während mehr als 8 Jahren und insgesamt 130'000 km (15'000 km/Jahr bei 144 g/km).

Über alle Bereiche hinweg reduzierte das astara Team die CO<sub>2</sub>-Emissionen an der Rallye Dakar 2024 auf 33,71 Tonnen, was gegenüber dem Vorjahr einer Verbesserung von 11,86 Tonnen entspricht.

Die Netto-Null-Emissions-Bilanz erreicht das Ziel durch 33,71 Tonnen an CO<sub>2</sub>-Äquivalenten. Diese beinhalten die Wiederaufforstung gerodeter Flächen in Kolumbien im Rahmen des Vichada-Projekts.

## **astara Team: nachhaltig, effizient und visionär**

Das astara Team geht im Motorsport bezüglich Nachhaltigkeit und im Einsatz von synthetischen Treibstoffen als Pionier voran – mit einer Formel, der sich die Rallye Dakar, die Formel 1 und der MotoGP angeschlossen haben.

Dank seiner Erfahrung gilt das Team weltweit als Referenz für den Einsatz synthetischer Treibstoffe im Motorsport. Seit Beginn des Projekts im Jahr 2021 gelang es dem Team, seine Emissionen stetig zu reduzieren, während es die Konkurrenzfähigkeit in einer der anspruchsvollsten Veranstaltungen wie der Rallye Dakar steigern konnte.

Bei der diesjährigen Rallye Dakar erreichte das astara Team mit dem Duo Laia Sanz und Maurizio Gerini einen Podiumsplatz in der Kategorie 4x2-Fahrzeuge und einen Platz unter den ersten 15 im Gesamtklassement. Das zweite Fahrzeug des Teams, mit Patricia Pita am Lenkrad und Paolo Boggioni als Beifahrer, fiel auf der ersten Etappe nach einem Überschlag und irreparablen Chassis des Astara 02 Concept aus.

Für Astara begann das Abenteuer der Rallye Dakar im Jahr 2021. Als einer der führenden Mobilitätsdienstleister stellte sich das Unternehmen eine Herausforderung, die es in sich hatte. Das Ziel: Konkurrenzfähigkeit auf allerhöchstem Niveau bei absoluter Nachhaltigkeit.

Die Entwicklung in nur drei Jahren mit der Steigerung des synthetischen Treibstoffs auf 100% erneuerbare Energien und die Netto-Null-CO<sub>2</sub>-Bilanz beweisen, dass das astara Team diesen Spagat mit Bravour schafft.

\* \* \*

### **\*Über synthetischen Treibstoff**

Synthetischer Treibstoff ist völlig CO<sub>2</sub>-neutral, seine Auswirkungen auf die Umwelt sind gleich Null. Bei seiner Verbrennung wird die gleiche Menge CO<sub>2</sub> freigesetzt, die bei seiner Herstellung der Luft entzogen wurde.

Ausserdem entstehen keine festen Abfälle oder Mikropartikel. Die Herstellung basiert auf der Erzeugung von Synthesegas - unter Verwendung erneuerbarer Energien -, das durch aufeinander folgende chemische Prozesse in einen umweltfreundlichen flüssigen Kohlenwasserstoff umgewandelt wird, der leicht zu verwenden, zu lagern und zu transportieren ist.

Die Energieeffizienz von synthetischem Treibstoff ist um 12 % höher als diejenige von Benzin.

\* \* \*

## Über Astara

Astara ist ein innovatives Mobilitätsunternehmen, das von einem menschlichen Ansatz geleitet wird und sich der Nachhaltigkeit verpflichtet hat.

Das Unternehmen bietet seiner Kundschaft eine breite Palette von Produkten und Dienstleistungen für die individuelle Mobilität an. Ein Mobilitäts-Ökosystem, welches durch Datenintelligenz gestützt und von der Astara-Plattform unterstützt wird.

Astara hat im Jahr 2023 mit einem diversen und multikulturellen Team, das aus mehr als 50 Nationalitäten besteht und in 19 Ländern auf 3 Kontinenten tätig ist, einen Umsatz von über 5,5 Milliarden Euro erwirtschaftet.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: [www.astara.com](http://www.astara.com).

## Über das astara Team

Das astara Team ist ein wettbewerbsfähiges Rennteam, das 2021 gegründet wurde, um an der Rallye Dakar teilzunehmen und zu zeigen, dass technologische Exzellenz und Wettbewerb auf hohem Niveau mit dem Respekt für die Umwelt und die Vielfalt koexistieren können. Dies ist die dritte Dakar Rallye, an der das astara Team mit zwei Astara 02 Concept Fahrzeugen teilnimmt, einem 2WD Buggy, der mit E-Fuel angetrieben wird.

Laia Sanz-Maurizio Gerini und Patricia Pita-Paolo Boggioni werden auf höchstem Niveau mit einer effizienten und umweltfreundlichen Mobilitätslösung antreten, um in ihrer Kategorie T1.2 Ultimate zu gewinnen. Die Rallye Dakar 2024 findet zum fünften Mal in Folge in Saudi-Arabien statt. Sie beginnt am 5. Januar in der antiken Stadt Al-Ula, führt in Richtung des Leeren Viertels und endet am 19. Januar in Yanbu, an der Küste des Roten Meeres.

Weitere Informationen über das astara Team finden Sie unter: [www.astarateam.com/](http://www.astarateam.com/)

\* \* \*

## Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

**Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations Astara Central Europe

M +41 79 500 95 92

T +41 44 816 43 45

E-Mail: [lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Astara Medienseite: [news-astara-switzerland.prezly.com/](http://news-astara-switzerland.prezly.com/)